

RETKEILYAUTOT

Hinnasto / Tekniset tiedot

Painettu syyskuu 2023 / Toimitusajankohta saattaa vaikuttaa hintoihin



FI 09/2023

HUOMIOITAVAA YKSITTÄISTEN OSIEN SAATAVUUDESTA

Pidätämme oikeuden muuttaa ajoneuvojen perus- ja lisävarusteita
materiaalipulan vuoksi yhteistyössä jälleenmyyjiemme kanssa.



BÜRSTNER

#asumisentuntua



MEIDÄN KÄSITYKSEMME LAADUSTA...

Valitessasi juuri Sinulle sopivaa retkeilyautoa, tarvitset runsaasti tietoa. Sen lisäksi, että Bürstner on laadukas ja siinä on tarkoin harkittua tekniikkaa ja muotoilua, se tarjoaa paljon muitakin etuja:

LAATUA TURVALLISUUDESSA

Bürstner ottaa turvallisuus-teeman aivan tosissaan ja varustaa kaikki retkeilyautot – myös asuinosa, mikäli se on mahdollista – 3-pisteturvavöillä ja ABS-jarruilla, ja jos se on mahdollista, myös luistonestolla. Kaikissa malleissamme on vakiona kuljettajan airbag.

TARKOIN HARKITUT POHJARATKAISUT

Bürstner suunnittelee pohjaratkaisut käyttäjien tarpeiden mukaisesti. Hän, joka matkustaa perheensä tai ystäviensä kanssa, arvostaa suuria tavaratiloja, toiminnallisia yksityiskohtia ja ennen kaikkea kodikasta tunnelmaa.

ERINOMAINEN HINTA-LAATU-SUHDE

Bürstner tarjoaa hyvän varustuksen jo peruskokoonpanossaan – puhumattakaan ns. pakettivarustuksesta - hyviä varustekokoonpanoja ja kilpailukykyisiä hintoja. Kaikissa Suomeen tuomissamme autoissa on runsas varustus. Tutki, vertaa hintoja ja laske – toteat sen itse!

TAKUUT*

Bürstner on #asumisentuntua - myös oston jälkeen. Siksi Bürstner myöntää retkeilyautoille 2 vuoden tehdastakuun ja 10 vuoden tiiveysturvan. Tutustukaa tarkemmin tiiveysturvan ehtoihin

(vuosittaiset, maksulliset tarkastukset) tai kysykää tarvittaessa lisää teidän Bürstner-kauppiaaltanne.

*takuuehtojen mukaisesti käytettäessä

RETKEILYAUTOT

Sisältö

Tärkeitä ohjeita matkailuautosi valintaan	4
Campeo	6
Lineo	16


TÄRKEITÄ OHJEITA MATKAILUAUTOSI VALINTAAN

Matkailuautoa tai retkeilyautoa (jäljempänä: Matkailuauto) ostettaessa on erityisen tärkeää valita oikea pohjaratkaisu ja miellyttävä sisustus. Lisäksi myös painolla on olennainen merkitys. Perhe, ystävät, erikoisvarusteet, lisävarusteet ja matkatavarat – kaikille näille pitäisi olla tilaa. Samaan aikaan kokoonpanoon ja kuormaukseen liittyy oikeudellisia ja teknisiä rajoituksia. Jokainen matkailuauto on suunniteltu tietylle painolle, jota ei saa ylittää ajon aikana. Tämä herättää matkailuauton ostajissa kysymyksen: Miten minun on konfiguroitava ajoneuvoni niin, että siihen mahtuvat matkustajat, matkatavarat ja lisävarusteet omien tarpeitteni mukaan ilman, että ajoneuvo ylittää määritetyn enimmäispainon? Jotta päätös olisi sinulle helpompaa, annamme alla muutamia vinkkejä, jotka ovat erityisen tärkeitä, kun valitset ajoneuvon tarjonnastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa...

... on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Bürstner määrittelee kullekin pohjaratkaisulle ajoneuvon ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 3 500 kg, 4 400 kg). Löydät kutakin pohjaratkaisua vastaavat tiedot teknisistä tiedoista.

Limited



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final				
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*

2. Massa ajokunnossa...

... koostuu – yksinkertaisesti sanottuna – perusajoneuvosta vakiovarusteineen sekä kuljettajan 75 kilon keskimääräisestä painoarvosta. On laillisesti sallittua ja mahdollista, että ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluisissa kohdan massa ajokunnossa jälkeen. Jotta saisit mahdollisimman kattavat tiedot ajoneuvosi mahdollisista painopoikkeamista, Bürstner punnitsee jokaisen ajoneuvon valmistuslinjan lopussa ja ilmoittaa kauppiallesi ajoneuvosi punnitustuloksen sinulle toimitettavaksi.

Yksityiskohtaiset selitykset koskien massaa ajokunnossa löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

3. Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)...

...on valmistajan niin sanotussa tyyppihyväksyntämenettelyssä määrittämä luku. Tämä johtaa niin sanottuun matkustajien massaun, jota varten lasketaan 75 kg:n keskipaino matkustajaa kohti (ilman kuljettajaa).

Yksityiskohtaiset selitykset matkustajien massasta löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final				
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	130	156	39	14
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000	2000	2000
Akseliväli n. mm	3800	3800	4035	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4 - 5 o ¹¹⁾	4	4 - 5 o ¹¹⁾	4

4. Valmistajan määrittelemä vähimmäiskantavuus...

... on Bürstner pohjaratkaisukohtaisesti määrittelemä arvo tilattavien lisävarusteiden enimmäispainolle. Tämän rajan tarkoituksena on varmistaa, että vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennettaville lisävarusteille on todellakin käytettävissä Bürstner toimittamien ajoneuvojen kantavuutta varten. Jos poikkeustapauksissa valmistuslinjan lopussa suoritettu punnitus kuitenkin osoittaa, että kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painopoikkeaman rajoissa, tarkistamme yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa, pitäisikö meidän esimerkiksi lisätä ajoneuvon kantavuutta painonkorotuksen avulla, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita ennen ajoneuvon toimittamista.

Yksityiskohtaiset selitykset toleranssien vaikutuksista vähimmäiskantavuuteen ja ajoneuvon kantavuuteen löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

Benämning	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Extra vikte (kg)
Kaross / utväändigt					
Cykelhållare för 3 cyklar (max. last 60 kg)	o	o	o	o	15
Cykelhållare för 3 cyklar, höj- och sänkbar (max. last 50 kg)	o	o	o	o	21
Taklucka med fläkt (in- och utsug) i kök	o	o	o	o	4
Taklucka med fläkt i toalettrum	o	o	o	o	4
Kaross / bodel					
Dyna för extraräng (nödbädd)	-	o	-	-	3
Golvmatte, förarhytt och bodel	o	o	o	o	7
Isifix-fastsättning för två bilbänstolar	o	o	o	-	6
Madrasstydd för fastsängar	o	o	o	o	1

Fiat - Drive Easy -paketti	+3 kg*
Sumuvalot kääntymisvaloilla	
Renkaiden ilmanpainesensorit	
Asunto-osan akkujen erotin	

5. Lisävarusteiden ja pakettien aiheuttama lisäpaino...

... kasvattaa ajoneuvon todellista massaa (= massa ajokunnossa lisättyinä valinnaisilla lisävarusteilla) ja vähentää kantavuutta. Ilmoitettu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaismassa ei saa ylittää valmistajan lisävarusteille määrittämää suurinta mahdollista yhteispainoa.

Campeo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro 6d C640	59 800,-	61 500,-	66 200,-
Kokonaispituus (n. cm)	541	599	636
Kokonaisleveys n. cm	208	208	208
Kokonaiskorkeus n. cm	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Sisäkorkeus n. cm	190	190	190
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3300	3300	3500
Massa ajokunnossa (kg) (+/-5%)*	2637 (2505 tai 2769)*	2757 (2619 tai 2895)*	2837 (2695 tai 2979)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	327	197	319
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2500	2500	2500
Akseliväli n. mm	3450	4035	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4	4	4
Vuodepaikkoja vakiona/maks.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Vuodemitat takana n. cm	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Kattovuoteen vuodemitat P x L n. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	69 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l)	100	100	100
Käyttövesisäiliö ajon aikana n. l	20	20	20
Harmaavesisäiliö n. l	90	90	90
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Fiat-alusta			
16" pyörät teräsvanteilla	—	—	●
ABS (lukkiutumattomat jarrut)	●	●	●
ESP sis. luistoneston ja mäkilähtöavustimen	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Campeo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 540	C 600	C 640
Monitörmäysjarrutusjärjestelmä ³⁾	●	●	●
Polttoainesäiliö 75 l	●	●	●
Päiväajovalot	●	●	●
Pölykapselit	●	●	●
Renkaan paikkaussarja (varapyörän asemasta)	●	●	●
Renkaat 15", teräsvanteilla	●	●	—
Start-Stop-toiminto	●	●	●
Sähköisesti käännettävät sivupeilit	●	●	●
Tehokkaampi laturi 220 Ah	●	●	●
Tempomat-vakionopeussäädin	●	●	●
Fiat-ohjaamo			
Etumatkustajan istuin korkeussäädettävä	●	●	●
Etumatkustajan turvavyö	●	●	●
Juomamukiteline kuljettajalle ja etumatkustajalle	●	●	●
Kuljettajan istuin korkeussäädettävä	●	●	●
Kuljettajan turvavyö	●	●	●
Kääntyvät etuistuimet	●	●	●
Ohjaamon manuaalinen ilmastointi	●	●	●
Ohjaamon sähköiset ikkunannostimet ja keskuslukitus	●	●	●
Rakenteet, ulkopuoli			
Avattavat, sävytetyt tuplaikkunat, kombikasettiverhot	●	●	●
Ikkuna takana vasemmalla ⁵⁾	—	—	●
Kattoluukku makuutilassa, pimennys- ja hyttysverholla ⁴⁾	●	●	●
Kattoluukku pesuhuoneessa ⁴⁾	●	●	●
Korin väri valkoinen	●	●	●
Pesuhuoneen ikkuna	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Campeo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 540	C 600	C 640
Takaovissa ikkunat	●	●	●
Rakenteet, asunto-osa			
Isofix-kiinnitys lasten turvaistuimelle	●	●	●
Kalusteet: Brava	●	●	●
Korkealaatuiset, monivyöhykkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●	●
Parivuoteen jakoseinä integroiduilla askelmilla	●	●	●
Poikittainen parivuode, jossa irroitettava sälepohja	●	●	●
Seinään kiinnitettävä pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella	●	●	●
Takatavaratilassa 4 integroitua kuormansidontasilmukkaa	●	●	●
Keittiö			
2-liekkinen liesi-pesuallasyhdistelmä lasikannella	●	●	●
Kompressorijääkaappi 69 L (josta pakastinosa 7,5 L)	●	—	—
Kompressorijääkaappi 84 L (josta pakastinosa 6 L)	—	●	●
Monitoimikiskot	●	●	●
Pesutilat - Vesi			
Kasetti-wc	●	●	●
Suihkuvarusteet (suihkuverho+letku+suihkupidike)	●	●	●
Sähköjärjestelmä			
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●	●
LED-valaistus	●	●	●
Latausboosteri 25 A	●	●	●
Lukuspottivalot (2 oleskelutilassa, 2 makuutilassa)	●	●	●
Ohjauskeskus	●	●	●
Pistorasiat (min. 3 kpl)	●	●	●
USB-pistorasia	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Campeo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 540	C 600	C 640
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet			
Combi 4 - ilmakekuslämmitys	●	●	●
Digitaalinen ohjauspaneeli Combi-lämmittimelle	●	●	●
Kaasupullokaappi, kahdelle 11 kg kaasupullolle	●	●	●
Audio - Media			
Radiovalmius sis. DAB+ ja antennin ulkokeilissä	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Campeo

Fiat-paketit

Fiat - Mukavuuspaketti 2, 10" näytöllä	+23 kg*
Sähkötoiminen seisontajarru	
Dashboard in "Techno" kojelauta	
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	
Ohjaamoilmastointi, automaattinen, hiukkassuodattimella	
Tarjoushinta	4 490,-

Fiat - Tekniikka- & design-paketti	+4.5 kg*
ESP sis. Traction Plus -elektroninen tasauspyörästön lukon	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Ajovalot mustilla kehyksillä	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, kiiltävän musta	
Tarjoushinta	1 635,-

Fiat - Night Vision-paketti (ei Drive Easy-paketin yhteydessä)	+2 kg*
LED-ajovalot, mustilla kehyksillä	
Sumuvalot kulmavalolla	
Taustapeilinä digitaalinen 9 tuuman näyttö	
Tarjoushinta	2 480,-

Fiat - Mukavuuspaketti 1	+4 kg*
Dashboard in "Techno" kojelauta	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Uconnect Radio 7" näytöllä (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	
Sähkötoiminen seisontajarru	
Tarjoushinta	2 635,-

Fiat - Drive Easy -paketti (ei Night Vision-paketin yhteydessä)	+3 kg*
Sumuvalot kaarrevaloilla	
Rengaspainesensorit	
Tarjoushinta	530,-

Fiat Safety -paketti	+1 kg*
Hätäjarruavustin (jalankulkijan ja pyöräilijän tunnistus)	
Kaistavahti	
Sade- ja valotunnistimet	
Liikennemerkkitunnistin ja kaukovaloavustin	
Tarjoushinta	1 270,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Paketit

Campeo-paketti (ilman nostokattoa)	+25 kg*
Huom: paketin lisäpaino sisältyy jo ilmoitettuun massa ajokunnossa -painoon	
Sähkökäyttöinen ulkoporras	
Ohjaamon kasettipimennysverho	
Liukuoven hyttysverkko	
Kattoluukku 50 x 70 cm , (korvaa Mini Heki kattoluukun	
Tarjoushinta	1 750,-

Campeo valopaketti	+2 kg*
Epäsuora valaistus asunto-osassa	
Epäsuora valaistus ohjaamossa	
Himmennettävä valaistus	
Tarjoushinta	375,-

Campeo -paketti (nostokaton yhteydessä)	+19 kg*
Huom: paketin lisäpaino sisältyy jo ilmoitettuun massa ajokunnossa -painoon	
Sähkökäyttöinen ulkoporras	
Ohjaamon kasettipimennysverho	
Liukuoven hyttysverkko	
Tarjoushinta	1 305,-

Black Forest (ei Active -paketin yhteydessä)	+27 kg*
Alumiinivanteet 16", 3 500 kg alusta	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Etupuskurin suojaputki	
Maalaus valkoinen "Black Forest" teippauksilla	
"Black Forest"-verhoilu tikkauksilla	
"Black Forest"-tyynyt	
Aluslakanat kiinteisiin vuoteisiin	
Huopatyyliset säilytystaskut (2 kpl makuutilassa)	
Tarjoushinta	3 065,-

Active -paketti (vain 3.500 kg light-alustan yhteydessä; ei "Black Forest" -paketin yhteydessä)	+18 kg*
Alumiinivanteet 16", 3 500 kg alusta	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
"Active"-tikattu verhoilu	
"Active"-tuotegrafiikka	
Tarjoushinta	1 770,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Campeo

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	C 540	C 600	C 640	Lisäpaino* (kg)
Fiat-moottori					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro 6d sis. 9-portaisen automaattivaihteiston ^{7) 6)}	5 860,-	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro 6d 6-portaisella manuaalivaihteistolla ⁶⁾	1 010,-	○	○	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 hv - Euro 6d sis. 9-portaisen automaattivaihteiston ⁷⁾	10 720,-	—	○	○	50
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 hv - Euro 6d 6-portaisella manuaalivaihteistolla	5 870,-	—	○	○	20
Fiat-alusta					
Digitaalinen monitoimiohjaamo	690,-	□	□	□	1
Etuspoileri korin värinen	460,-	○	○	○	0
Grafiitti metalliväri	1 145,-	○	○	○	0
Harmaa erikoisväri Artense Grey	1 145,-	○	○	○	0
Harmaa erikoisväri Expedition Grey	1 145,-	○	○	○	0
Harmaa erikoisväri Lanzarote Grey	1 145,-	○	○	○	0
LED-päiväajovalot	440,-	○	○	○	0
Musta metalliväri	1 145,-	○	○	○	0
Park Pilot peruutussensorit - akustiset varoitussignaalit ohjaamossa	470,-	○	○	○	0
Polttoainesäiliö 90 l	125,-	○	○	○	14
Sumuvalot kulmavalolla	230,-	□	□	□	2
Sähkötoiminen seisontajarru	460,-	□	□	□	-9
Vetokoukku (kiinteä)	885,-	○	○	○	35
Ympärivuotiset renkaat ⁸⁾	405,-	○	○	○	0
Painonkorotukset					
3.500 kg Fiat Ducato Light-alusta (3.300 kg Light-alustan sijasta)	770,-	○	○	●	0
Maxi alusta, 3.500 kg. (3.300 kg Light-alustan sijasta)	1 260,-	—	○	—	0
Maxi alusta, 3.500 kg. (3.500 kg Light-alustan sijasta)	510,-	—	—	○	0
Fiat-ohjaamo					
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	920,-	○	○	○	2
Rakenteet, ulkopuoli					
Etupuskurin suojaputki	615,-	□	□	□	7



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	C 540	C 600	C 640	Lisäpaino* (kg)
Ikkuna takana vasemmalla alumiinikehyksillä (sis. Rollo-verhon) ⁹⁾	585,-	o	o	o	11
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	835,-	□	□	□	0
Markiisi 3,15 m, antrasiitinvärinen ^{12) 10)}	1 500,-	o	–	–	28
Markiisi 3,25 m, antrasiitinvärinen ^{13) 10)}	1 565,-	o	–	–	25
Markiisi 3,75 m, antrasiitinvärinen	1 625,-	–	o	o	29
Nostokatto, antrasiitin värinen (vain Black Forest -paketin yhteydessä) ^{11) 10)}	6 775,-	o	o	o	146
Nostokatto, auton värinen (vain samanvärisen erikoisvärin yhteydessä) ^{10) 11)}	6 775,-	o	o	o	146
Nostokatto, vakiovärinen valkoinen ^{10) 11)}	5 460,-	o	o	o	146
Polkupyöräteline, kiinteä, kahdelle polkupyörälle	710,-	o	o	o	11
Rakenteet, asunto-osa					
Asumismiljöö Amaro		o	o	o	0
Asumismiljöö Kaluna		o	o	o	0
Asumismiljöö Pacific		o	o	o	0
Istuinryhmästä muunneltava lisävuode	425,-	o	o	o	16
Keittiö					
Kaasu-uuni sis. grillitoiminnon	895,-	–	o	o	14
Pesutilat - Vesi					
Lämmitetty ja eristetty harmaavesisäiliö	1 355,-	o	o	o	13
Vaate tanko suihkukaapissa	40,-	o	o	o	1
Sähköjärjestelmä					
1x110 W aurinkofolio ja lataussäädin ¹⁶⁾	720,-	o	o	o	2
2. akku AGM 95 Ah sis. latausboosterin 45 A	500,-	o	o	o	26
Asunto-osan lithiumakku (104 Ah) ¹⁴⁾	2 010,-	o	o	o	-15
Aurinkokennon asennusvalmius ¹⁵⁾	210,-	o	o	o	2
Lisäakku asunto-osaan, lithium (104 Ah) ¹⁴⁾	2 010,-	o	o	o	13
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet					
Toptron CPU, kaasun turvaventtiili sis. automaattisen kaasupullon vaihtajan	470,-	o	o	o	1
Truma Combi 4 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	605,-	o	o	o	1
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	1 280,-	o	o	o	1



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	C 540	C 600	C 640	Lisäpaino* (kg)
Audio - Media					
WiFi-Connect-moduuli ¹⁵⁾	1 290,-	o	o	o	3
Monitoimiohjauspyörä	190,-	o	o	o	0
Taulu-tv:n teline (sis. DVBT antennin)	270,-	o	o	o	1
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	3 575,-	□	□	□	2
Uconnect Radio 7" näytöllä (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	1 760,-	□	□	□	1
Fiat-paketit					
Fiat - Drive Easy -paketti (ei Night Vision-paketin yhteydessä)	530,-	o	o	o	3
Fiat - Mukavuuspaketti 1	2 635,-	o	o	o	4
Fiat - Mukavuuspaketti 2, 10" näytöllä	4 490,-	o	o	o	23
Fiat - Night Vision-paketti (ei Drive Easy-paketin yhteydessä) ¹⁷⁾	2 480,-	o	o	o	2
Fiat - Tekniikka- & design-paketti	1 635,-	o	o	o	4.5
Fiat Safety -paketti	1 270,-	o	o	o	1
Paketit					
Active -paketti (vain 3.500 kg light-alustan yhteydessä; ei "Black Forest" -paketin yhteydessä) ¹⁸⁾	1 770,-	o	o	o	18
Black Forest (ei Active -paketin yhteydessä)	3 065,-	o	o	o	27
Campeo -paketti (nostokaton yhteydessä)	1 305,-	o	o	o	19
Campeo valopaketti	375,-	o	o	o	2
Campeo-paketti (ilman nostokattoa)	1 750,-	o	o	o	25

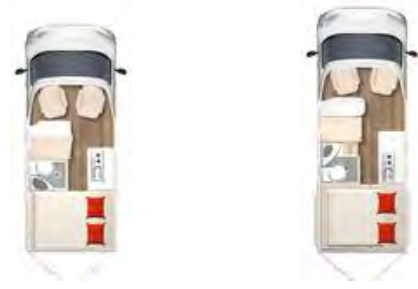


*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 hv, manuaalivaihteistolla	61 100,-	61 800,-
Kokonaispituus (n. cm)	553	598
Kokonaisleveys n. cm	206	206
Kokonaiskorkeus n. cm	284 ¹⁾	284 ¹⁾
Sisäkorkeus n. cm	199	199
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 tai 2870)*	2878 (2734 tai 3022)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	437	283
Akseliväli n. mm	3300	3750
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4	4
Vuodepaikkoja vakiona/maks.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Vuodemitat takana n. cm	190x125	201x145
Kattovuoteen vuodemitat P x L n. cm	198x130 ○	198x130 ○
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	69 (7,5)	84 (6)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l.)	100	100
Harmaavesisäiliö n. l	75	75
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg
Ford-alusta		
ABS ja ESP	●	●
Ajovalot staattisilla kaarrevaloilla	●	●
Elektroninen jarruvoiman jako (EBD), sis. hätäjarrutehostimen ja hätäjarruvalon	●	●
Hätäjarruvahvistin	●	●
Jäähdyttimen säleikössä kromisomisteet	●	●
Kaatumisenestojärjestelmä	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 550	C 590
Luistonestojärjestelmä	●	●
Mäkilähtöavustin	●	●
Polttoainesäiliö 70L	●	●
Renkaanpaikkaussarja	●	●
Renkaat 16" teräsvanteilla	●	●
Sivutuuliavustin	●	●
Vakionopeussäädin	●	●
Valkoinen ulkoviiri Frozen White	●	●
Ford-ohjaamo		
Ajotietokone, jossa matkamittari ja kulutustiedot	●	●
Kannellinen hansikaslokero	●	●
Kuljettajan istuin korkeussäädettävä	●	●
Kuljettajan turvatyyny	●	●
Kääntyvät etuistuimet	●	●
Ohjaamon istuimissa ristiselän tuki ja käsinojat	●	●
Ohjaamon manuaalinen ilmastointi	●	●
Ohjaamon sähköiset ikkunannostimet ja keskuslukitus	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	●	●
USB kojelaudassa	●	●
Rakenteet, ulkopuoli		
Avattavat ikkunat taka-ovissa	●	●
Avattavat, alumiinikehyksiset ikkunat	●	●
Kattoluukku makuutilassa, pimennys- ja hyttysverholla ⁴⁾	●	●
Kattoluukku oleskelutilassa, pimennys- ja hyttysverholla ⁴⁾	—	●
Pesuhuoneen ikkuna	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 550	C 590
Rakenteet, asunto-osa		
Isofix-kiinnitys lasten turvaistuimille	●	●
Kalusteet: Brava	●	●
Korkealaatuiset, monivyohekkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●
Lämmitetty kaksoispohja, jossa säilytystilaa	●	●
Parivuoteen jakoseinä integroiduilla askelmilla	●	●
Parivuoteen pidennys	—	●
Seinään kiinnitettävä pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella	●	●
Säilytyslaatikot takana välipohjassa	●	●
Takana parivuode poikittain	●	●
Takatavaratilassa kuormansidontasilmukat	●	●
Keittiö		
2-liekkinen liesi-pesuallas yhdistelmä lasikannella	●	●
Kompressorijääkaappi 69 L (josta pakastinosa 7,5 L)	●	—
Kompressorijääkaappi 84 L (josta pakastinosa 6 L)	—	●
Monitoimikiskot	●	●
Pesutilat - Vesi		
Kasetti-wc	●	●
Suihkuvarusteet (suihkuverho+letku+suihkupidike)	●	●
Sähköjärjestelmä		
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●
LED-valaistus	●	●
Latausboosteri 25 A	●	●
Lukuspottivalot (2 oleskelutilassa, 2 makuutilassa)	●	●
Ohjauskeskus ¹⁹⁾	●	●
Pistorasiat (min. 3 kpl)	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	C 550	C 590
USB-pistorasia	●	●
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet		
Combi 4 - ilmakeskuslämmitys	●	●
Digitaalinen ohjauspaneeli Combi-lämmittimelle	●	●
Kaasupullokaappi, kahdelle 11 kg kaasupullolle	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Lineo

Paketit

Lineo paketti (ilman nostokattoa)	+25 kg*
Huom: paketin lisäpaino sisältyy jo ilmoitettuun massa ajokunnossa -painoon	
Kattoluukku 50 x 70 cm , (korvaa Mini Heki kattoluukun	
Sähkökäyttöinen ulkoporras	
Ohjaamon kasettipimennysverho	
Liukuoven hyttysverkko	
Tarjoushinta	2 565,-

Tekniikka- & design-paketti	+3 kg*
Huom: paketin lisäpaino sisältyy jo ilmoitettuun massa ajokunnossa -painoon	
Lukittava hansikaslokero	
Ajovalot staattisilla kaarrevaloilla	
Ohjaamon manuaalinen ilmastointi	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Etuspoileri korin värinen	
Ohjauspyörän kromisomisteet	
Etumatkustajan turvatyyny	
Tarjoushinta	4 835,-

Active-paketti	+7 kg*
Aluvanteet 16 "	
Etupuskurin suojauputki	
"Active"-tuotegrafiikka	
"Active"-tikkaukset	
Tarjoushinta	3 000,-

Valopaketti	+2 kg*
Epäsuora valaistus asuintiloissa	
Himmennettävä valaistus	
Tarjoushinta	375,-

Mukavuuspaketti 1	+3 kg*
Lämmitettävä tuulilasi	
Sadetunnistimet tuulilasinpyyhkijöissä	
Hätäjarruavustin (kameraperusteinen)	
Kaistavahti, kuljettajan vireystilan valvonta ja kaukovaloavustin	
Ajovaloautomaatiikka hämärätunnistimella	
Tarjoushinta	1 605,-

Mukavuuspaketti 1.1	▲
Lämmitettävä tuulilasi	
Sadetunnistimet tuulilasinpyyhkijöissä	
Hätäjarruavustin (kameraperusteinen)	
Kaistavahti, kuljettajan vireystilan valvonta ja kaukovaloavustin	
Kaistallapitoavustin	
Ajovaloautomaatiikka hämärätunnistimella	
Park Pilot -järjestelmä edessä ja takana	
Tarjoushinta	2 145,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lineo-paketti (nostokatolla)	+21 kg*
Sähkökäyttöinen ulkoporras	
Ohjaamon kasettipimennysverho	
Liukuoven hyttysverkko	
Tarjoushinta	2 075,-

Ford Nordic -paketti	+0 kg*
Polttoainekäyttöinen lisälämmitin, ajastintoiminto ja kaukosäätö	
Kylmäkäynnistyspaketti (-29°C) // 2. Heavy-Duty akku	
Heavy Duty Battery // AGM 80A/h 800A	
Tarjoushinta	1 510,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Lineo

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	C 550	C 590	Lisäpaino* (kg)
Ford-moottori				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 hv sis. automaattivaihteiston	2 470,-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 hv	1 605,-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 hv sis. automaattivaihteiston	4 065,-	○	○	△
Ford-alusta				
16 tuuman mustat aluvanteet	1 280,-	○	○	0
Bi-Xenon ajovalot, kaarrealot, LED-päiväajovalot	1 385,-	○	○	3
Murtohälytysjärjestelmä	200,-	○	○	2
Roiskeläpät edessä	65,-	○	○	1
Vahvistettu laturi 240 A	270,-	○	○	2
Vetokoukku, kiinteä, sis. 13-napaisen perävaunun pistorasian ja perävaunun hallintajärjestelmän (TSC)	885,-	○	○	26
Rakenteet, ulkopuoli				
Hopea metalliväri Diffused Silver	1 395,-	○	○	0
Hopea metalliväri Moondust Silver	1 395,-	○	○	0
Markiisi 3,0 m LED-valaistuksella	1 575,-	○	—	29
Markiisi antrasiitti 3,5 m	1 415,-	—	○	28
Musta metalliväri Agate Black	1 395,-	○	○	0
Nostokatto, vakiovärinen valkoinen / Anthracite ^{11) 20)}	8 325,-	○	○	134
Polkupyöräteline, kiinteä, kahdelle polkupyörälle	710,-	○	○	11
Sininen metalliväri Blue Metallic	1 395,-	○	○	0
Rakenteet, asunto-osa				
Asumismiljöo Amaro		○	○	0
Asumismiljöo Kaluna		○	○	0
Asumismiljöo Pacific		○	○	0
Istuinryhmästä muunneltava lisävuode	425,-	○	○	16



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	C 550	C 590	Lisäpaino* (kg)
Pesutilat - Vesi				
Lämmitetty ja eristetty harmaavesisäiliö	1 615,-	o	o	13
Vaate tanko suihkukaapissa	40,-	o	o	1
Sähköjärjestelmä				
1x110 W aurinkofolio ja lataussäädin ²¹⁾	720,-	o	o	2
2. akku AGM 95 Ah sis. latausboosterin 45 A	500,-	o	o	26
Asunto-osan lithiumakku (104 Ah) ¹⁴⁾	2 010,-	o	o	-15
Aurinkokennon asennusvalmius	210,-	o	o	2
Lisäakku asunto-osaan, lithium (104 Ah) ¹⁴⁾	2 010,-	o	o	13
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet				
Combi 6 D+E - dieselkäyttöinen ilmakeskuslämmitys sähkövastuksella ²³⁾ Toptron	1 280,-	o	o	3
CPU, kaasun turvaventtiili sis. automaattisen kaasupullon vaihtajan ²²⁾ Truma	470,-	o	o	1
Combi 4 E - ilmakeskuslämmitys sähkövastuksella	605,-	o	o	1
Audio - Media				
Multimedialaitteisto, sis. peruutuskameran	1 430,-	o	o	4
Navigointi (multimedijärjestelmän lisämoduuli)	385,-	o	o	0
Taulu-tv:n teline (sis. DVBT antennin)	270,-	o	o	1
Paketit				
Active-paketti	3 000,-	o	o	7
Ford Nordic -paketti	1 510,-	o	o	0
Lineo paketti (ilman nostokattoa) ²⁴⁾	2 565,-	o	o	25
Lineo-paketti (nostokatolla) ²⁴⁾	2 075,-	o	o	21
Mukavuuspaketti 1	1 605,-	o	o	3
Mukavuuspaketti 1.1	2 145,-	o	o	Δ
Tekniikka- & design-paketti	4 835,-	o	o	3
Valopaketti	375,-	o	o	2



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme Bürstner-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätävä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Bürstner pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Bürstner tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaun ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa (katso edellä nro 4) ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $kg \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 kg * (4 + 6) = 100 kg$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
– 2 850 kg Massa ajokunnossa
– 3*75 kg Matkustajien massa
– 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuville, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
– 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa
(+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
– 3*75 kg Matkustajien massa
– 325 k Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus
(< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntyminen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Bürstner vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Bürstner toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Bürstner tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa-ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkiksi ajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
– 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa
(+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
– 3*75 kg Matkustajien massa
– 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.



VIITTEIDEN SELITYKSET

- ¹ Lisävarusteet kuten esim. nostokatto, satelliittiantenni jne. saattavat vaikuttaa ajoneuvon kokonaiskorkeuteen
- ² 3. vuodepaikka lisävarusteella "Istuinryhmästä muunneltava lisävuode". // 4. + 5. vuodepaikka: lisävarusteella "Nostokatto".
- ³ Monitörmäysjarrutusjärjestelmä aktivoituu automaattisesti mikäli yhteentörmäystä tai kolaria ei voida välttää. Se pysäyttää autosi viipymättä estäkseen näin seuraavia yhteentörmäyksiä toiseen esteeseen tai ajoneuvoon.
- ⁴ Jää pois tilattaessa nostokatto
- ⁵ Ei alumiinikehysikkunoiden yhteydessä
- ⁶ Campeo C 540: edellyttää painonkorotuksen 3.500 kg:aan
- ⁷ Automaattivaihteisen ajoneuvon aluvanteet toimitetaan Maxi-aluvanteilla
- ⁸ Vain aluvanteiden yhteydessä
- ⁹ Vain Active-paketin yhteydessä
- ¹⁰ Campeo C 540 -malliin markiisi ja nostokatto ovat mahdollisia lisävarusteita vain, mikäli tilataan painonkorotus 3.500 kg.
- ¹¹ Nostokatto nostaa auton korkeutta (auton kokonaiskorkeus n. 275 cm)
- ¹² Nostokaton yhteydessä
- ¹³ Ilman nostokattoa
- ¹⁴ Lithiumakku ei ole yhteensopiva AGM-akun kanssa. / Lithiumakku korvaa asunto-osan vakiomuotoisen AGM-akun.
- ¹⁵ Ei mahdollinen nostokaton kanssa
- ¹⁶ Ei aurinkofoliota nostokaton yhteydessä malleissa Campeo C 540, Eliseo C 540 ja Eliseo C 543.
- ¹⁷ "Fiat - Night Vision"-paketti ei ole yhdistettävissä "Fiat - Round View"-paketin kanssa
- ¹⁸ "Black Forest"-pakettia ja "Active"-pakettia ei voi yhdistää
- ¹⁹ Sis. akun varaustilan ja säiliöiden täyttömäärän näytön.
- ²⁰ Sis. kattoikkunan 50x70 cm pimennysverholla ja hyttysverkolla, himmennettävä LED-valaistuksen, joutsenkaula valaisimen USB-liittimellä, 12V pistorasian ja panorama toiminnon.
- ²¹ Ei nostokaton yhteydessä
- ²² Ei diesellämmittimen yhteydessä
- ²³ Lisähinta Combi 4 sijaan
- ²⁴ Midi Heki -kattoluukku jää pois nostokaton yhteydessä

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

TÄRKEÄÄ HUOMIOITAVAA!

Jokainen muutos tehdasvarusteiseen autoon voi huonontaa autosi ajo- ja liikenneturvallisuutta.

- Huomioi kaikki asianomaiset määräykset matkailuautosi turvallisen käyttämisen takaamiseksi!
- Varmista, että ajokorttisi oikeuttaa matkailuautosi ajamisen.
- Katolle asennetut tarvikkeet ja antenni lisäävät autosi korkeutta. Takatikkaat lisäävät autosi kokonaispituutta.
- Autosta riippuen kaikkia katolle tarkoitettuja lisävarusteita ei välttämättä ole mahdollista asentaa autoosi.

Tässä esitteessä ilmoitetut tekniset tiedot vastaavat painon ja mittojen sekä varusteiden ja muotoilun osalta painatushetken (elokuu 2023) tietämyksen ja tuotannon tasoa. Bürstner pidättää oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia tai parannuksia milloin tahansa. Siksi suosittelemme, että tarkistat tiedotusprosessin aikana ja ennen sopimuksen tekemistä verkkosivustoltamme, konfiguraattorimme avulla ja/tai valtuutetun Bürstner-

jälleenmyyjämme kanssa, onko tähän julkaisuun verrattuna tehty muutoksia.

- Tämän esitteen tekniset tiedot koskevat vakiovarusteisten autojen tilannetta painoajankohtana. Huolellisesta tarkastamisesta huolimatta painovirheitä ei aina voi välttää. Kunkin mallikauden aikana pidätämme itsellämme oikeuden tehdä varustemuutoksia ja tuotteiden parannuksia.
- Eroavaisuudet rakenteissa ja väreissä esitteissä kuvattujen ja lopullisten autojen välillä ovat mahdollisia, emmekä vastaa niistä. Pidätämme itsellämme oikeudet myös teknisiin muutoksiin, mikäli niiden laatu pysyy muuttumattomana tai paranee, eikä niiden käyttötarkoitus muutu.
- Lisätietoja kulloisestakin tuotantotilanteesta saat valtuutetulta Bürstner maahantuojalta.
- Kaikki lisävarustehinnat koskevat uuteen, rakenteilla olevaan autoon tehtaalla asennettavia varusteita.

FIN - Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjehittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme. Kaikki hinnat ovat painoajankohdan hintoja. Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta; pidätämme itsellämme oikeuden hintamuutoksiin. Tämän ja uusien hinnastojen ilmestyminen korvaa kaikki aikaisemmat vastaavat hinnat. Kaikki hinnat sisältävät painoajankohtana voimassa olevan alv:n; mikäli alv muuttuu, muutetaan hintoja vastaavasti. Pidätämme itsellämme oikeuden kaikkiin hinta-, varuste-, teknisiin ja muihin muutoksiin. Tilanne syyskuu 2023 – 09/23



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com