



LISTA DE CONTROL PARA EL CARAVANING DE INVIERNO

CONTROLES TÉCNICOS: VERIFIQUE TODOS ESTOS PUNTOS

- Compruebe la vigencia de las placas de la revisión principal, la inspección de gases de escape y la revisión de instalación de gas
- Compruebe el estado de la batería de arranque y la batería de a bordo; limpie los polos
- Si usa una batería húmeda, compruebe el nivel de líquido y agregue agua destilada
- Examine las bujías; sustitúyalas si el motor diésel hace más ruido de lo normal y sale humo oscuro por el tubo de escape
- Controle el equipo de alumbrado (mejor encargárselo a un taller)
- Pruebe el funcionamiento de la calefacción, el calentador y el ventilador
- Controle las juntas de puertas y ventanas y rocielas con spray de mantenimiento para piezas de goma
- Control de la carrocería: aplique cera para protección de bajos en los pasos de rueda y el bastidor
- Lave a conciencia el vehículo, séquelo y aplíquelo un producto sellante
- Lubrique las patas estabilizadoras rociándolas con grasa para cabrestantes
- Examine las gomas de las escobillas limpiaparabrisas y, si es preciso, cámbielas

LISTA DE EQUIPOS NECESARIOS: LLEVE CONSIGO TODOS ESTOS UTENSILIOS

- Neumáticos de invierno y cadenas para nieve (consejo: practique en casa para saber cómo se montan)
- Cable de arranque
- Guantes de trabajo resistentes al frío
- Rascador de hielo para el parabrisas (¡no para las ventanas de la autocaravana!)
- Spray descongelante (atención: ¡puede dañar la pintura!)
- Pala quitanieves, escobilla y escalera para retirar la nieve del techo
- Aislamiento para la cabina, el parabrisas y el techo elevable
- Mantas adicionales, manta eléctrica
- Esterillas térmicas
- Linterna
- Bombillas de repuesto adecuadas para todas las lámparas
- Calces (piezas de madera para apoyar las patas estabilizadoras y los neumáticos)
- Alfombrilla de goma para arrodillarse o sentarse a colocar las cadenas para nieve
- Más líquido lavacristales para el invierno
- Juego de adaptadores para conectar las bombonas a otras conexiones o a la red externa de gas del camping
- Cubierta de invierno para la rejilla de ventilación del frigorífico

OTROS CONSEJOS

Preparativos para el viaje

- Planee la ruta de antemano y averigüe si hay tramos cortados o de acceso restringido.
- Infórmese sobre el tipo de neumáticos prescrito a lo largo de la ruta y en el lugar de destino (en algunos países o territorios es obligatorio llevar cadenas para nieve en el vehículo).
- Reserve a tiempo un puesto de acampada en un camping.
- Asegúrese de contar con suficiente gas y aproveche, a ser posible, la red externa de gas de los campings.
- Cerciórese de que sus bombonas contengan una mayor proporción de propano (el butano se congela con mayor facilidad).



Mientras esté de viaje

- No apague la calefacción.
- Vigile el control antihielo y asegúrese de que no se enfríe demasiado, para impedir que se active innecesariamente.
- Cuídese de que no se forme hielo en las tuberías o en los depósitos.
- Ventile a diario para prevenir la formación de humedades y moho.
- Quite la nieve para mantener despejada la claraboya.
- Tape la rejilla de ventilación del frigorífico con una cubierta de invierno indicada para este fin.
- Retire o mueva a diario el cable de red para evitar que se quede pegado al suelo por congelación.
- Inmovilice los neumáticos con calces y suelte el freno de mano para evitar que se congele.

Para un viaje seguro

- Cumplir con los límites de velocidad aplicables.
- Tomar suficientes descansos en viajes más largos.
- Tener en cuenta que la humedad, el hielo y la nieve aumentarán su distancia de frenado.
- Verificar que todos los faros, intermitentes y luces de posición funcionen y estén libres de nieve y suciedad.
- Antes de iniciar la marcha, limpiar la nieve y el hielo del techo.
- Si la visibilidad es mala, ajustar su velocidad (regla general: visibilidad inferior a 50 metros = velocidad inferior a 50 km/h).
- Conduzca con especial cuidado en los puentes, en los lugares del norte y en los pasillos del bosque, ya que podría sorprenderse con escarcha y hielo negro.
- Mejor ponerse al volante sin una gruesa chaqueta de invierno. Esto le permitirá reaccionar más rápidamente en situaciones críticas y no limita la función protectora del cinturón de seguridad.