



JOUSTAVA YLEISMALLI
PERHELOMALLE: **LMC STYLE**

LMC MALLIVUOSI 2024 - HINNASTO STYLE
FI
ELOKUU 2023

QUALITY. TRUST. AT HOME. **LMC**

TÄRKEITÄ OHJEITA

ASUNTOVAUNUSI VALINTAAN

Oikean pohjaratkaisun sekä miellyttävän muotoilun valinta on erittäin tärkeää asuntovaunun ostamisen yhteydessä. Painollakin on vielä merkittävä rooli. Perheelle, ystäville, lisävarusteille ja matkatavaroille täytyy olla tarpeeksi tilaa. Kokoonpanolle ja kuormitukselle on lisäksi olemassa lakisääteisiä ja teknisiä rajoja. Jokainen asuntovaunu on mitoitettu tietyille painolle, jota ei saa ylittää ajon aikana. Se asettaa kysymyksen asuntovaunun ostajille: miten minun täytyy koota ajoneuvoni, jotta siihen mahtuvat tarvitsemäni matkatavarat ja lisävarusteet ilman, että ajoneuvo ylittää maksimaalisen painon? Helpotamme ratkaisun löytämistä ja annamme sinulle seuraavassa ohjeita, jotka ovat erityisen tärkeitä valittaessa ajoneuvoa valikoimastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa...

...on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. LMC asettaa ajoneuvolle pohjaratkaisun perusteella ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 1 600 kg, 1 700 kg). Pohjaratkaisujen tiedot löytyvät teknisistä tiedoista.

TEKNISET TIEDOT
Kokonaispituus (cm)
Korin pituus (cm)
Asunto-osan pituus (cm)
Kokonaisleveys (cm) ¹⁾
Sisäkorkeus max. (cm)
Kokonaiskorkeus (cm) ¹⁾
■ Massa ajokuntoisena (kg)* ²⁾
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
■ Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus (mm)
A-mitta (cm)

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa...

...koostuu – yksinkertaistaen sanottuna – perusajoneuvosta ja vakiovarusteista.

Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on ± 5 %. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Jotta sinulla on täydet tiedot mahdollisista painopikkeamista, [merkki] punnitsee jokaisen ajoneuvon hinnan lopussa ja ilmoittaa punnitustuloksen myyntikumppanillesi, joka luovuttaa tiedon sinulle.

Yksityiskohtaiset selvitykset ajokuntoisen ajoneuvon massan tilasta, toleranssien vaikutuksesta vähimmäishyötymassaan ja hyötymassasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

3. Vakiovuodepaikat...

...määrittää valmistaja ja ilmoittaa ne myyntiasiakirjoissa. Lisävarusteiden valinnalla voidaan lisätä vuodepaikkojen määrää (esim. 3-kerroksinen vuode) tai tarvittaessa vähentää niitä (esim. tarjoilupöytä istuinryhmän sijaan).

TEKNISET TIEDOT
Kokonaispituus (cm)
Korin pituus (cm)
Asunto-osan pituus (cm)
Kokonaisleveys (cm) ¹⁾
Sisäkorkeus max. (cm)
Kokonaiskorkeus (cm) ¹⁾
Massa ajokuntoisena (kg)* ²⁾
■ Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
VUOTEET/MAKUUPAIKAT
■ Vuodepaikat vakiona / max.

4. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino...

...on tilattavien lisävarusteiden maksimaalinen massa, jonka LMC on määrittänyt pohjaratkaisua kohden. Tällä rajoituksella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka [merkki] toimittaa. Jos punnitus hinnan lopussa osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopikkeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

Yksityiskohtaiset selvitykset toleranssien vaikutuksesta vähimmäishyötymassaan ja hyötymassasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

ALUSTA	TILAUSNUMERO	LISÄPAINO*	AUTARKIE-PAKETTI ILMALÄMMITYS (APU)
Alumiinivanteet 1-akselinen	1063/1	1	1 135,- €
Luistonestojärjestelmä	748	4	Hinta erikseen tilattuna 1 380,- € Etu 245,- €
Aluminum rims, single axle 17" black glossy	11667	▲	■ 12 V kiertolma-automaatiikka ■ Akku 95 Ah AGM ■ Laturi ■ Akkujen jännityksen näyttö ■ 12 V pääkytkin
		■	Paketin paino* +35.5 kg

5. Lisävarusteiden ja pakettien lisäpaino...

...suurentaa ajoneuvon todellista massaa (ajokuntoisen ajoneuvon massa plus valitut lisävarusteet) ja pienentää hyötymassaa. Mainittu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa.

VAKIOVARUSTEET JA PAKETIT

ALUSTA

- Premium-alusta
- Takatukijalat vakiona
- Akselin kallistuksen vakaaja
- Metallivanteet
- Heilahduksenvaimennin
- Iskunvaimentimet
- Breakdown kit

ULKOPUOLI

- Avattavat ikkunat
- Takatallinluukku (pohjaratkaisusta riippuen)
- Tavaratilanluukku 1.675 x 885 mm edessä oikealla
- Tavaratilanluukku 1.000 x 420 mm takana oikealla
- Huoltoluukku 1.000 x 420 mm edessä oikealla
- 3. jarruvalo
- Avattava ikkuna takana 1.589 x 580 mm
- Avattava ikkuna takana 1.200 x 300 mm (pohjaratkaisusta riippuen)
- Kuulavasaroitu sivupelti
- Kaasupullokotelon kansi pidikkeellä
- Kirkaslasinen kattoluukku 400 x 400 mm
- Henkilöautomaiset takavalot
- Avattava ikkuna takana 900 x 520 mm (pohjaratkaisusta riippuen)
- 12 vuoden tiivysturva ³⁾
- Kattoluukku 280 x 280 mm (pesutila)
- Kattoluukku 280 x 280 mm lastenhuoneessa
- Avattava ikkuna edessä 1.589 x 580 mm (pohjaratkaisusta riippuen)

ASUNTO-OSA

- Ilmankierto kalusteiden takana
- Kerrosvuode - kantavuus 80 kg (pohjaratkaisusta riippuen)
- Kylmävaahtopatjat erillis- ja parivuoteissa
- Peili
- Pyyhekoukut
- Hylly (pesutila)
- Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus
- Nostovuode istuinryhmän yläpuolella
- (kantavuus 200 kg)
- Kylmävaahtopatjat kerrosvuoteissa
- Kaasujousituki kiinteissä vuoteissa

KEITTIÖ

- Jääkaappi 131,5 l (pohjaratkaisusta riippuen)
- Itsestäänsulkeutuvat vetolaatikot, Soft-Stop
- Vetolaatikko aterilaatikolla
- 3-liekkinen liesi ja integroitu pesuallas
- Jääkaappi 83 l (pohjaratkaisusta riippuen)

LÄMMITYS

- Ilmalämmitys 3004 S
- Ilmalämmitys 5004 S (2,5 m leveät mallit)

VESI

- Keskitetty harmaavedenpoisto
- Pesuallas
- Sähkökäyttöinen kasetti-WC
- Tuorevesisäiliö 44 l

SÄHKÖ / KAASU

- LMC Home ready
- Savuhälytin
- Lukuvalot istuinryhmässä
- Valaistus istuinryhmän yläpuolella
- Pistorasia CEE 230 V
- Kytkin / pistoke (8 kpl)
- Muuntaja 400 W 12 V valaistuksen kanssa
- Asunto-osan LED-valaistus
- 230 V -sähköjärjestelmä FI-kytkimellä

LLT-KORIRAKENNE

- 12 vuoden tiivysturva ³⁾
- Etuosa, katto ja takaosa lasikuitua
- Alapohja lasikuitua
- Korkealaatuinen eristys (alapohja)
- Alapohjassa XPS-foam-eriste ja polyuretaanirunko

STYLE PAKETTI (STYPP)

3 385,– €

Hinta erikseen tilattuna 4 155,– €
Etu 770,– €

- TV-valmius 1. paikalle
- LED-ulkovalo
- Aisan kate
- Vararengasteline kaasupullokotelossa
- Hyttysverkko-ovi
- LED-tunnelmavalistus
- Truma Therme -lämminvesi
- Kiertoilmapuhallin 230 V
- Ikkunallinen, yksiosainen asunto-osan ovi, jossa roskis
- Harmaavesisäiliö 25 l, pyörillä
- Tuorevesisäiliön näyttö
- 2x USB-pistoke virtakiskossa
- Katon vahvistus sis. valmius ilmastointilaitteelle
- Nokkapyörä ja aisapainon näyttö
- Tukijalat sis. tallat
- Kattoluukku 960 x 655 mm

Paketin paino* +30 kg*

SUIHKUPAKETTI (DUP)

725,– €

Hinta erikseen tilattuna 890,– €
Etu 165,– €

- Suihkutanko
- Suihkunverho ja kisko
- Suihkun puinen lattiaritilä
- Suihkun allas

Paketin paino* +6 kg*

AUTARKIE-PAKETTI ILMALÄMMITYS (APU)

1 135,– €

Hinta erikseen tilattuna 1 380,– €
Etu 245,– €

- 12 V kiertoilma-automatiikka
- Akku 95 Ah AGM
- Laturi
- Akkujen jännityksen näyttö
- 12 V pääkytkin

Paketin paino* +35.5 kg*

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

TEKNISET TIEDOT

	Hinta sis. alv. 24 %
TEKNISET TIEDOT	
Kokonaispituus (cm)	
Korin pituus (cm)	
Asunto-osan pituus (cm)	
Kokonaisleveys (cm) ¹⁾	
Sisäkorkeus max. (cm)	
Kokonaiskorkeus (cm) ¹⁾	
Massa ajokuntoisena (kg)* ²⁾	
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	
Lattian, sivuseinien ja katon vahvuus (mm)	
A-mitta (cm)	

VUOTEET/MAKUUPAIKAT

Vuodepaikat vakiona / max.							
Vuoteet edessä							
Vuoteet keskellä							
Vuoteet takana							
Kerrosvuoteet							



INFO*

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino

voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	Lift 500 K
24 900,- €	28 100,- €	28 000,- €	28 500,- €	28 300,- €	29 300,- €	31 800,- €	32 600,- €
583	682	735	678	716	769	805	758
462	560	613	553	588	635	674	624
399	493	546	490	521	568	606	560
233	233	233	233	233	233	252	233
198	198	198	198	198	198	198	208
261	261	261	261	261	261	261	271
1034 (982 - 1086)*	1163 (1105 - 1221)*	1185 (1126 - 1244)*	1074 (1020 - 1128)*	1179 (1120 - 1238)*	1211 (1150 - 1272)*	1378 (1309 - 1447)*	1309 (1244 - 1374)*
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
1300	1360	1360	1300	1360	1500	1600	1600
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
864	962	1015	955	990	1040	1075	1040

2 / 4 <input type="checkbox"/>	4 / 6 <input type="checkbox"/>	4 / 6 <input type="checkbox"/>	3 / 5 <input type="checkbox"/>	5 / 8 <input type="checkbox"/>	4 / 6 <input type="checkbox"/>	5 / 8 <input type="checkbox"/>	7 / 7 <input type="checkbox"/>
	210 x 144 - 110	200 x 146	185 - 210 x 83 - 83	208 x 135	212 x 127 - 162	205 x 169	205 - 200 x 76 - 73 177 x 78 205 - 200 x 76 - 74
			212 x 110	194 x 86		205 x 111	
190 x 149	212 x 132 - 148	212 x 102 - 132		212 - 208 x 81 - 74	206 - 215 x 88 - 88	197 - 200 x 78 - 82	212 x 170 - 159 200 x 144
234 x 133 <input type="checkbox"/>	234 x 133 <input type="checkbox"/>	234 x 133 <input type="checkbox"/>	234 x 133 <input type="checkbox"/>	234 x 133 <input type="checkbox"/>	234 x 133 <input type="checkbox"/>	234 x 133 <input type="checkbox"/>	

Vakiovaruste Lisävaruste - Ei mahdollinen Δ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



INFO*

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä LMC toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen paino

voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita viimeisellä sivulla. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä viimeisellä sivulla.

LISÄVARUSTEET

ALUSTA

	TILAUSNUMERO	LISÄPAINO*	HINTA €
Alumiinivanteet 1-akselinen	1063/1	1	625,-
Luistonestojärjestelmä	748	4	1 065,-
Aluminum rims, single axle 17" black glossy	11667	▲	825,-

PAINONKOROTUKSET

Sallittu kokonaispaino 1.500 kg / 1.500 kg	136/1	6	570,-
Sallittu kokonaispaino 1.600 kg / 1.600 kg	322/1	1	570,-
Sallittu kokonaispaino 1.700 kg / 1.700 kg	278/1	6	570,-
Sallittu kokonaispaino 1.800 kg / 1.800 kg	279	6	570,-
Sallittu kokonaispaino 1.500 kg / 1.500 kg	136/1	6	190,-
Sallittu kokonaispaino 2.000 kg / 2.000 kg	138	10	1 145,-
Sallittu kokonaispaino 1.600 kg / 1.600 kg	322/1	1	190,-

ULKOPUOLI

Avattava ikkuna takana 1.450 x 520 mm (pohjaratkaisusta riippuen)	1108/1	4	575,-
Ilmastointilaite	6512	36.5	2 480,-
Tavaratilanluukku 750 x 300 mm edessä vasemmalla	6419	3	260,-
Tavaratilanluukku 750 x 300 mm takana oikealla	6422	3	270,-
Tavaratilanluukku 1.000 x 420 mm edessä vasemmalla	6415	4	320,-
Tavaratilanluukku 750 x 300 mm edessä oikealla	6420	3	270,-
Avattava ikkuna sivuseinässä 700 x 520 mm	12083	3	575,-
Avattava ikkuna (maitolasia)	1028	2	280,-
Avattava ikkuna edessä 1.589 x 580 mm (pohjaratkaisusta riippuen)	982/1	2	575,-
Avattava ikkuna edessä 900 x 520 mm (pohjaratkaisusta riippuen)	982/4	3	625,-
Liukuikkuna	6406	3	270,-
Nostokatto ⁴⁾	6400	120	5 850,-
Nostokaton eristys ⁵⁾	6401	2	445,-

ASUNTO-OSA

Premium-patjat	12587	10	275,-
3-kerrosvuode ⁶⁾	200	21	925,-



INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellössään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	Lift 500 K
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐	☐	☐	☐	-	-	-	-
-	-	☐	-	-	-	-	-
☐	-	-	☐	☐	-	-	-
-	-	☐	-	-	☐	☐	☐
-	-	-	-	☐	-	-	-
-	-	-	-	-	-	☐	☐
-	-	-	-	-	☐	-	☐

-	-	-	■	-	☐	-	-
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
-	-	☐	-	-	-	-	-
■	-	☐	-	-	-	-	■
-	-	-	☐	-	-	■	-
-	-	■	-	-	☐	-	-
☐	-	-	-	-	-	-	-
☐	☐	☐	☐	☐	☐	■	☐
-	-	-	☐	☐	-	-	-
■	☐	☐	-	-	-	☐	-
-	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-

☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
-	-	-	-	☐	-	☐	-

■ Vakiovaruste

☐ Lisävaruste

- Ei mahdollinen

▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellössään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

	TILAUSNUMERO	LISÄPAINO*	HINTA €
LÄMMITYS			
Lisälämmitys 230 V	6361	2	570,-
Sähköinen lattialämmitys 230 V	387	6	775,-
DuoControl ja letkurikkoventtiili	6448	7	290,-
Kiertoilmapuhallin 230 V	7249	2	570,-

SÄHKÖ / KAASU

Ulkopistokkeet 230 V / 12 V / TV / kaasu	611/1	1	405,-
Kaasuvaroitin	10058	0.5	290,-

400 F	440 D	450 D	460 E	490 K	530 E	582 K	Lift 500 K
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Vakiovaruste
 Lisävaruste
 Ei mahdollinen
 Ei tiedossa julkaisuhetkellä



INFO*

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on

kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota LMC käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Asuntovaunujen painotiedot ja -tarkastukset on säädetty yhtenäisesti EU:n alueella EU-täytäntöönpanoasetuksessa N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU-asetus N:o 1230/2012). Olemme seuraavassa koonneet ja selittäneet tämän asetuksen olennaiset käsitteet ja lakisääteiset määräykset. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustolla oleva [merkki]-konfiguraattori tarjoavat sinulle lisäapua ajoneuvosi kokoonpanossa.

1. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: suurin teknisesti sallittu massa kuormitetussa tilassa) (esim. 2 000 kg) on valmistajan määrittämä massa-arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Valitsemasi mallin tiedot suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää ajossa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan, kyseessä on rike, josta voidaan tuomita sakkoon.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Yksinkertaistaen sanottuna ajokuntoisen ajoneuvon massa tarkoittaa perusajoneuvoa ja vakiovarusteita. Se käsittää olennaisin osin seuraavat:

- ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- vakiovarusteet, eli kaikki varusteluesineet, jotka sisältyvät vakiona tehtaalla asennettuun toimitustilaan;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo.

Tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta löytyvät jokaiselle mallille myyntiasiakirjoistamme. On tärkeää, että myyntiasiakirjoissa mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massan arvo on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten tarkastama vakioarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarovsta. Lain mukaan sallittu toleranssi on ± 5 %. Näin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa on tiettyjä vaihteluita, jotka johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja säätetekijöistä. Nämä painopoikkeamat voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelmalla:
- Myyntiasiakirjoissa määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massa: 1 600 kg
- Lain mukaan sallittu toleranssi ± 5 %: 80 kg
- Lain mukaan sallittu ajokuntoisen ajoneuvon massan vaihteluväli: 1 520 kg - 1 680 kg

Sallittujen painopoikkeamien konkreettinen vaihteluväli löytyy jokaisen mallin teknisistä tiedoista. LMC tekee kaikkensa vähentääkseen painon poikkeamat tuotantoteknisesti välttämättömään minimiin. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat sen vuoksi erittäin harvinaisia, mutta niitä ei voida sulkea pois teknisesti kaikesta optimoinnista huolimatta. Sen vuoksi LMC tarkastaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin säilyttämisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon hihnan lopussa.

3. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lisävarusteisiin (myös: erikoisvarusteet tai lisävarustelu) kuuluvat lakisääteisen määrittelyn mukaisesti kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaiset varusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla eli tehtaalla ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisit, pellit, Alde-lämmitys, leivinuuni jne.). Tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainotiedot löytyvät myyntiasakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä merkityksessä kuulu muut lisävarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä olet asentanut jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajokuntoisen ajoneuvon massaa (katso yllä nro 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettuja lisävarusteita kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdasta 13.2 (Certificate of Conformity, CoC). Huomaa, että tämäkin on vakioitu arvo. Koska ajokuntoisen ajoneuvon massaan – todellisen massan osana – liittyy lain sallima ± 5 %:n toleranssi (katso nro 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarovsta.

4. Hyötymassa ja vähimmäishyötymassa

Myös lisävarusteiden asennuksessa on huomioitava tekniset ja lakisääteiset rajat: lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain siinä määrin, että jäljelle jää riittävästi vapaata painoa matkatavaroille ja muille lisävarusteille (nk. hyötymassa) ilman, että sallittu kokonaismassa ylittyy. Hyötymassalla tarkoitetaan suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan (katso yllä nro 1) ja ajokuntoisen ajoneuvon massan erotusta (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaisesti, katso yllä nro 2). EU-säännöstö määrää asuntovaunuille kiinteän vähimmäishyötymassan, jonka on vähintään jäätävä jäljelle matkatavaroille tai muille lisävarusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti:

Vähimmäishyötymassa kilogrammoina ≥ 10 * (n + L)

Siinä ”n” = vuodepaikkojen enimmäismäärä ja ”L” = korin kokonaispituus (ilman vetoaisaa).

Vuodepaikkojen enimmäismäärä on sama kuin yksittäisen ajoneuvon todella konfiguroidut vuodepaikat.

Asuntovaunussa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka korin kokonaispituus on 7 m, vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti: 10 kg * (6 + 7) = 130 kg.

Jotta vähimmäishyötymassa voidaan säilyttää, jokaisella ajoneuvomallilla on lisävarusteiden suurin tilattava yhdistelmä. Yllä mainitussa esimerkissä, jossa vähimmäishyötymassa on 130 kg, lisävarusteiden kokonaismassa saa olla ajoneuvossa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka ajokuntoinen ajoneuvon massa on 1 750 kg, korkeintaan 120 kg: 2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
- 1 750 kg ajokuntoisen ajoneuvon massa
- 130 kg vähimmäishyötymassa
= 120 kg suurin sallittu lisävarusteiden massa

On tärkeää tietää, että tämä laskelman perustana on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvo ilman, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa huomioidaan sallitut kokonaispoikkeamat (katso yllä nro 2). Jos esimerkin lisävarusteiden suurin sallittu arvo 120 kg on hyödynnetty lähes kokonaan tai kokonaan, voi ylöspäin suuntautuvassa painopoikkeamassa käydä niin, että 130 kg:n vähimmäishyötymassa säilytetään kylläkin laskennallisesti soveltaen ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvoa, mutta kuormausmahdollisuutta ei todellisuudessa ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma ajoneuville, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on 2 % nimellisarvon yläpuolella:
2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % korkeampi kuin annettu arvo 1 750 kg)
- 120 kg lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 95 kg todellinen kuormausmahdollisuus (< vähimmäishyötymassa 130 kg)

Välttääkseen tällaisen tilanteen [merkki] pienentää edelleen mallikohtaisten tilattavien lisävarusteiden suurinta sallittua painoa.

Lisävarusteiden rajoittamisen tulee taata, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteinen vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä ajoneuvoissa, jotka [merkki] on toimittanut. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta hihnan lopussa tehdyssä punnituksessa, voi erittäin harvoissa tapauksissa käydä niin, että vähimmäishyötymassa ei ole taattu hihnan lopussa. Jotta vähimmäishyötymassa voidaan tällaisissakin tapauksissa taata, [merkki] tarkastaa yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö esimerkiksi ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

5. Ajokuntoisen ajoneuvon massan toleranssien vaikutus jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen

Myös riippumatta vähimmäishyötymassasta tulee ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massan väistämättömät tuotantoon liittyvät vaihtelut – niin ylös- kuin alaspäin – vaikuttavat peilikuvallisesti jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen: jos tilaat esimerkkiajoneuvomme esim. lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 90 kg, saadaan ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvon perusteella laskennallisesti 160 kg:n hyötymassa. Todella käytettävissä oleva kuormausmahdollisuus voi poiketa ja olla suurempi tai pienempi tämän arvon toleranssien vuoksi. Jos ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa on sallitusti 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on mainittu, kuormausmahdollisuus pienenee 160 kilogrammasta 125 kilogrammaan:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % suurempi verrattuna mainittuun arvoon 1 750 kg)

90 kg tietyn ajoneuvon tilatut lisävarusteet

= 125 kg todellinen kuormausmahdollisuus

Jotta voidaan varmistaa, että laskettu hyötymassa on todella käytettävissä, sinun tulee sen vuoksi ennaltaehkäisevästi laskea mukaan ajokuntoisen ajoneuvon massan mahdolliset ja sallitut toleranssit. Suosittelemme myös punnitsemaan kuormatun asuntovaunun vaa’alla ennen jokaista matkaa ja tarkistamaan, onko teknisesti sallittu kokonaispaino säilytetty. Lisäksi suosittelemme tarkastamaan kuormatun ajoneuvon todella käytettävissä olevan massan kytkentäkohdassa. Se ei saa olla suurempi kun vetoajoneuvon maksimaalinen massa kytkentäkohdassa. Lisäksi on huomioitava ajoneuvoyhdistelmien teknisesti sallittu kokonaismassa, eli ajoneuvosi ja asuntovaunusi yhdistelmän suurin massa.

HUOMIOITAVAA

Kaikki lisävarustehinnat koskevat tehdasasennusta. Myöhemmistä asennuksista on odotettavissa lisäkustannuksia. Kaikki muutokset ajoneuvosi tehdasvarustelun tuotannon jälkeen voivat johtaa ajo- ja liikenneturvallisuuden heikkenemiseen. Suosittelemme lisävarusteet, alkuperäiset varaosat on kehitetty erityisesti juuri ajoneuvoosi. Lisävarusteet, lisäosat, muunnokset tai asennusosat, joita LMC ei ole hyväksynyt, voivat vahingoittaa ajoneuvoa ja heikentää liikenneturvallisuutta. Vaikka näille osille olisi saatavilla asiantuntijalausunto, osahyväksyntä tai tyyppihyväksyntä, tuotteen asianmukaisesta kunnosta ei ole olemassa varmuutta. Huomioitavaa on, että LMC ei ota mitään vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tuotteista, joita LMC ei ole hyväksynyt, tai ei-sallituista muutoksista. Ilmoitettu massa ajokunnossa on vakioarvo, joka on määritelty tyyppihyväksyntämenettelyssä. Valmistustoleransseista johtuen todellinen ajokunnossa oleva punnittu massa voi poiketa yllä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 % poikkeamat ajokunnossa olevasta massasta ovat lain mukaan sallittuja ja mahdollisia. Ajoneuvon teknisesti sallittua kokonaismassaa ja teknisesti sallittua akselin kokonaismassaa ei saa ylittää. Tiedot ajoneuvojen toimituksesta, ulkonäöstä, mitoista ja painoista vastaavat painohetkellä saatavilla olevaa tietoa ja eurooppalaisia hyväksymismääräyksiä. Pidätämme oikeuden teknisiin suunnittelu- ja varustemuutoksiin, väripoikkeamiin ja virheisiin. Joissakin kuvissa on lisävarusteita, joista veloitetaan lisämaksu. Pidätämme oikeuden muutoksiin. Kuvissa mahdollisesti esiintyvät somisteet eivät sisälly toimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat osittain paino- tai valaistustekniikasta. Kaikki ilmoitetut hinnat ovat LMC:n ei-sitovia suositushintoja sis. ALV 24 % (euroina). Pidätämme oikeuden muutoksiin. Muiden Euroopan maiden hinnat voivat vaihdella eri maakohtaisten vakiovarusteiden ja erilaisten ALV- tai luksusverokantojen vuoksi. Lisätietoja Suomessa sovellettavista hinnoista, veroista ja maksuista saat LMC-kauppailta.

Tämän hinnaston julkaisemisen myötä kaikkien aiemmin julkaistujen hinnastojen voimassaolo päättyy. Hinnasto on voimassa 1.8.2023 alkaen.

ALAVIITTEET

- 1) Annetut mitat ovat tyyppihyväksyntäprosessissa määritettyjä vakioarvoja. Valmistustoleransseista johtuen todelliset mitat voivat poiketa yllä annetuista vakioarvoista. Enintään ± 3 %:n poikkeamat vakioarvoista ovat lain mukaan sallittuja ja mahdollisia. Lisävarusteiden tehdasasennus voi vaikuttaa kullekin mallille tai pohjaratkaisulle määritettyihin arvoihin.
- 2) Annettu paino sisältää valmistajan ilmoittamat vakiovarusteet ilman lisävarusteita sekä tuoreveden, kaasupullon (alumiini) 100 % ja kaapelikela. Tämä vastaa painoa noin 33 kg (Sassino), noin 36 kg (Style, Style Lift ja Vivo) ja noin 40 kg (Musica).
- 3) LMC:n tiivistakuu kattaa kaikki asuntovaunumme ja asuntoautomme 12 vuoden ajan. Asuntoautoja tämä koskee tosin vain 120 000 ajokilometriin saakka. Takuu on voimassa vain, jos laitteisto viedään kerran vuodessa maksulliseen tarkastukseen LMC:n kumppaniyrittäjälle.
- 4) Lisävarusteena saatavan nostokaton yhteydessä pesutilan kattoluukku ei ole mahdollinen vaan tässä tapauksessa pesutilaan tulee vakiona ikkuna. Lisäksi mahdollisia eivät myöskään ole kattoluukku ja/tai kattoluukku Midi Premium. Nostokaton käyttöä ei suositella talviolosuhteissa.
- 5) Vain nostokaton yhteydessä. Eristysmatto kiinnitetään painonapein nostokattoon. Ei mahdollinen nestekiertoisen lämmityksen yhteydessä.
- 6) Tavaratilanluukku ulkopuolella (490 K, 522K) jää mutta alempi vuode ei ole ylös käännettävä.



NÄHDÄÄN!



LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg
T +49 (0) 2583 / 27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.com
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Toimitusjohtaja: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

QUALITY. TRUST. AT HOME. **LMC**